

SPETTACOLI

Cronaca televisiva

Magia della foto

Lunedì prossimo riprenderà finalmente le sue trasmissioni «TV 7» l'era, ancora il programma del canale nazionale è stato rimandato con un numero isolato della serie «Primo piano». Il numero aveva per protagonista un celebre fotografo, Carl-Heinz Bruns, di cui sono state mostrate prestigiose e penetranti immagini scattate in ogni parte del mondo: il discorso si allargava quindi sull'arte e sulla magia della fotografia, sulla sua forza come «testimonianza» o come «revelazione».

Vedere in V pagina le altre rubriche di Spettacoli

zione», sull'attività, spesso di pretezza, dei cosiddetti paparazzi. Raffinato e puntuale (regia di Nello Risi, testi di Giorgio Bocca) il servizio era fotograficamente assai vivo: forse, d'istinto forse, era destinato ad una cerchia, sia pure vasta, di appassionati e non comera, riteniamo, nelle intenzioni degli autori — a tutto il pubblico indistintamente. E' seguita l'esplosione di un'opera montata in grande, densa e austera: il Requiem in re minore K. 626.

Sul secondo canale è stato ripresentato un film di vent'anni fa, «La signora Pankington»: uno di quei film che si svolgono all'insegna della lacrima e del singhiozzo a che hanno, idealmente, come accompagnamento, il patetico e il suono di un violino: sono storie accuratamente e astutamente confezionate dall'industria di Hollywood per toccare i cuori delle platee domestiche e far soldi a palate: storie che raggiungono il loro scopo attraverso la struttura patetica più indecente di determinati drammi familiari quali la morte di un figlio, la morte del marito, preferibilmente travolto da un'auto e tagliato in due da un treno, le lotte furibonde per l'eredità ecc. ecc. Interpreti principali erano Orson Welles, sempre con la sua aria da prima della classe, e Walter Pidgeon con i baffi.

Nel tardo pomeriggio «Segnalibro» ha presentato la novità editoriale e autori: è una rubrica d'informazione utile, anzi indispensabile: raccomandiamo sentitamente all'amabile Signor che la cura assieme a Nascimbene di parlare più adagio per farsi capire meglio.

Stasera l'interesse si è sempre concentrato sul secondo canale che si apre con un servizio speciale sulle elezioni americane: seguiranno un refil di Giulietta Simionato e «Apocalissian spring» con musiche di Copland, una gioliettoria per gli amanti del balletto. Il canale nazionale offrirà un telefilm della serie «Studio legale» e «Tribuna elettorale» con la conferenza stampa del movimento sociale italiano.

E' in preparazione un ciclo di racconti sceneggiati dedicati alla Resistenza. Il primo sarà «L'ammiraglio» che G. D. Glaghi e G. Lazzari stanno ricavando dal romanzo «Il clandestino» di Mario Tobino.

Dopo una lunga fase di studio, sono iniziate in questi giorni le registrazioni in studio del nuovo, temerario romanzo sceneggiato «Vita e opere» di Michelangelo, u. bz.

TEATRI E RITROVI

Per le notizie sulle trasmissioni di Roma, vedi la pagina 1, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 497, 499, 501, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519, 521, 523, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 539, 541, 543, 545, 547, 549, 551, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565, 567, 569, 571, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585, 587, 589, 591, 593, 595, 597, 599, 601, 603, 605, 607, 609, 611, 613, 615, 617, 619, 621, 623, 625, 627, 629, 631, 633, 635, 637, 639, 641, 643, 645, 647, 649, 651, 653, 655, 657, 659, 661, 663, 665, 667, 669, 671, 673, 675, 677, 679, 681, 683, 685, 687, 689, 691, 693, 695, 697, 699, 701, 703, 705, 707, 709, 711, 713, 715, 717, 719, 721, 723, 725, 727, 729, 731, 733, 735, 737, 739, 741, 743, 745, 747, 749, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 767, 769, 771, 773, 775, 777, 779, 781, 783, 785, 787, 789, 791, 793, 795, 797, 799, 801, 803, 805, 807, 809, 811, 813, 815, 817, 819, 821, 823, 825, 827, 829, 831, 833, 835, 837, 839, 841, 843, 845, 847, 849, 851, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 873, 875, 877, 879, 881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895, 897, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947, 949, 951, 953, 955, 957, 959, 961, 963, 965, 967, 969, 971, 973, 975, 977, 979, 981, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999, 1001, 1003, 1005, 1007, 1009, 1011, 1013, 1015, 1017, 1019, 1021, 1023, 1025, 1027, 1029, 1031, 1033, 1035, 1037, 1039, 1041, 1043, 1045, 1047, 1049, 1051, 1053, 1055, 1057, 1059, 1061, 1063, 1065, 1067, 1069, 1071, 1073, 1075, 1077, 1079, 1081, 1083, 1085, 1087, 1089, 1091, 1093, 1095, 1097, 1099, 1101, 1103, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 1159, 1161, 1163, 1165, 1167, 1169, 1171, 1173, 1175, 1177, 1179, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199, 1201, 1203, 1205, 1207, 1209, 1211, 1213, 1215, 1217, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1233, 1235, 1237, 1239, 1241, 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259, 1261, 1263, 1265, 1267, 1269, 1271, 1273, 1275, 1277, 1279, 1281, 1283, 1285, 1287, 1289, 1291, 1293, 1295, 1297, 1299, 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315, 1317, 1319, 1321, 1323, 1325, 1327, 1329, 1331, 1333, 1335, 1337, 1339, 1341, 1343, 1345, 1347, 1349, 1351, 1353, 1355, 1357, 1359, 1361, 1363, 1365, 1367, 1369, 1371, 1373, 1375, 1377, 1379, 1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395, 1397, 1399, 1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411, 1413, 1415, 1417, 1419, 1421, 1423, 1425, 1427, 1429, 1431, 1433, 1435, 1437, 1439, 1441, 1443, 1445, 1447, 1449, 1451, 1453, 1455, 1457, 1459, 1461, 1463, 1465, 1467, 1469, 1471, 1473, 1475, 1477, 1479, 1481, 1483, 1485, 1487, 1489, 1491, 1493, 1495, 1497, 1499, 1501, 1503, 1505, 1507, 1509, 1511, 1513, 1515, 1517, 1519, 1521, 1523, 1525, 1527, 1529, 1531, 1533, 1535, 1537, 1539, 1541, 1543, 1545, 1547, 1549, 1551, 1553, 1555, 1557, 1559, 1561, 1563, 1565, 1567, 1569, 1571, 1573, 1575, 1577, 1579, 1581, 1583, 1585, 1587, 1589, 1591, 1593, 1595, 1597, 1599, 1601, 1603, 1605, 1607, 1609, 1611, 1613, 1615, 1617, 1619, 1621, 1623, 1625, 1627, 1629, 1631, 1633, 1635, 1637, 1639, 1641, 1643, 1645, 1647, 1649, 1651, 1653, 1655, 1657, 1659, 1661, 1663, 1665, 1667, 1669, 1671, 1673, 1675, 1677, 1679, 1681, 1683, 1685, 1687, 1689, 1691, 1693, 1695, 1697, 1699, 1701, 1703, 1705, 1707, 1709, 1711, 1713, 1715, 1717, 1719, 1721, 1723, 1725, 1727, 1729, 1731, 1733, 1735, 1737, 1739, 1741, 1743, 1745, 1747, 1749, 1751, 1753, 1755, 1757, 1759, 1761, 1763, 1765, 1767, 1769, 1771, 1773, 1775, 1777, 1779, 1781, 1783, 1785, 1787, 1789, 1791, 1793, 1795, 1797, 1799, 1801, 1803, 1805, 1807, 1809, 1811, 1813, 1815, 1817, 1819, 1821, 1823, 1825, 1827, 1829, 1831, 1833, 1835, 1837, 1839, 1841, 1843, 1845, 1847, 1849, 1851, 1853, 1855, 1857, 1859, 1861, 1863, 1865, 1867, 1869, 1871, 1873, 1875, 1877, 1879, 1881, 1883, 1885, 1887, 1889, 1891, 1893, 1895, 1897, 1899, 1901, 1903, 1905, 1907, 1909, 1911, 1913, 1915, 1917, 1919, 1921, 1923, 1925, 1927, 1929, 1931, 1933, 1935, 1937, 1939, 1941, 1943, 1945, 1947, 1949, 1951, 1953, 1955, 1957, 1959, 1961, 1963, 1965, 1967, 1969, 1971, 1973, 1975, 1977, 1979, 1981, 1983, 1985, 1987, 1989, 1991, 1993, 1995, 1997, 1999, 2001, 2003, 2005, 2007, 2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019, 2021, 2023, 2025, 2027, 2029, 2031, 2033, 2035, 2037, 2039, 2041, 2043, 2045, 2047, 2049, 2051, 2053, 2055, 2057, 2059, 2061, 2063, 2065, 2067, 2069, 2071, 2073, 2075, 2077, 2079, 2081, 2083, 2085, 2087, 2089, 2091, 2093, 2095, 2097, 2099, 2101, 2103, 2105, 2107, 2109, 2111, 2113, 2115, 2117, 2119, 2121, 2123, 2125, 2127, 2129, 2131, 2133, 2135, 2137, 2139, 2141, 2143, 2145, 2147, 2149, 2151, 2153, 2155, 2157, 2159, 2161, 2163, 2165, 2167, 2169, 2171, 2173, 2175, 2177, 2179, 2181, 2183, 2185, 2187, 2189, 2191, 2193, 2195, 2197, 2199, 2201, 2203, 2205, 2207, 2209, 2211, 2213, 2215, 2217, 2219, 2221, 2223, 2225, 2227, 2229, 2231, 2233, 2235, 2237, 2239, 2241, 2243, 2245, 2247, 2249, 2251, 2253, 2255, 2257, 2259, 2261, 2263, 2265, 2267, 2269, 2271, 2273, 2275, 2277, 2279, 2281, 2283, 2285, 2287, 2289, 2291, 2293, 2295, 2297, 2299, 2301, 2303, 2305, 2307, 2309, 2311, 2313, 2315, 2317, 2319, 2321, 2323, 2325, 2327, 2329, 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341, 2343, 2345, 2347, 2349, 2351, 2353, 2355, 2357, 2359, 2361, 2363, 2365, 2367, 2369, 2371, 2373, 2375, 2377, 2379, 2381, 2383, 2385, 2387, 2389, 2391, 2393, 2395, 2397, 2399, 2401, 2403, 2405, 2407, 2409, 2411, 2413, 2415, 2417, 2419, 2421, 2423, 2425, 2427, 2429, 2431, 2433, 2435, 2437, 2439, 2441, 2443, 2445, 2447, 2449, 2451, 2453, 2455, 2457, 2459, 2461, 2463, 2465, 2467, 2469, 2471, 2473, 2475, 2477, 2479, 2481, 2483, 2485, 2487, 2489, 2491, 2493, 2495, 2497, 2499, 2501, 2503, 2505, 2507, 2509, 2511, 2513, 2515, 2517, 2519, 2521, 2523, 2525, 2527, 2529, 2531, 2533, 2535, 2537, 2539, 2541, 2543, 2545, 2547, 2549, 2551, 2553, 2555, 2557, 2559, 2561, 2563, 2565, 2567, 2569, 2571, 2573, 2575, 2577, 2579, 2581, 2583, 2585, 2587, 2589, 2591, 2593, 2595, 2597, 2599, 2601, 2603, 2605, 2607, 2609, 2611, 2613, 2615, 2617, 2619, 2621, 2623, 2625, 2627, 2629, 2631, 2633, 2635, 2637, 2639, 2641, 2643, 2645, 2647, 2649, 2651, 2653, 2655, 2657, 2659, 2661, 2663, 2665, 2667, 2669, 2671, 2673, 2675, 2677, 2679, 2681, 2683, 2685, 2687, 2689, 2691, 2693, 2695, 2697, 2699, 2701, 2703, 2705, 2707, 2709, 2711, 2713, 2715, 2717, 2719, 2721, 2723, 2725, 2727, 2729, 2731, 2733, 2735, 2737, 2739, 2741, 2743, 2745, 2747, 2749, 2751, 2753, 2755, 2757, 2759, 2761, 2763, 2765, 2767, 2769, 2771, 2773, 2775, 2777, 2779, 2781, 2783, 2785, 2787, 2789, 2791, 2793, 2795, 2797, 2799, 2801, 2803, 2805, 2807, 2809, 2811, 2813, 2815, 2817, 2819, 2821, 2823, 2825, 2827, 2829, 2831, 2833, 2835, 2837, 2839, 2841, 2843, 2845, 2847, 2849, 2851, 2853, 2855, 2857, 2859, 2861, 2863, 2865, 2867, 2869, 2871, 2873, 2875, 2877, 2879, 2881, 2883, 2885, 2887, 2889, 2891, 2893, 2895, 2897, 2899, 2901, 2903, 2905, 2907, 2909, 2911, 2913, 2915, 2917, 2919, 2921, 2923, 2925, 2927, 2929, 2931, 2933, 2935, 2937, 2939, 2941, 2943, 2945, 2947, 2949, 2951, 2953, 2955, 2957, 2959, 2961, 2963, 2965, 2967, 2969, 2971, 2973, 2975, 2977, 2979, 2981, 2983, 2985, 2987, 2989, 2991, 2993, 2995, 2997, 2999, 3001, 3003, 3005, 3007, 3009, 3011, 3013, 3015, 3017, 3019, 3021, 3023, 3025, 3027, 3029, 3031, 3033, 3035, 3037, 3039, 3041, 3043, 3045, 3047, 3049, 3051, 3053, 3055, 3057, 3059, 3061, 3063, 3065, 3067, 3069, 3071, 3073, 3075, 3077, 3079, 3081, 3083, 3085, 3087, 3089, 3091, 3093, 3095, 3097, 3099, 3101, 3103, 3105, 3107, 3109, 3111, 3113, 3115, 3117, 3119, 3121, 3123, 3125, 3127, 3129, 3131, 3133, 3135, 3137, 3139, 3141, 3143, 3145, 3147, 3149, 3151, 3153, 3155, 3157, 3159, 3161, 3163, 3165, 3167, 3169, 3171, 3173, 3175, 3177, 3179, 3181, 3183, 3185, 3187, 3189, 3191, 3193, 3195, 3197, 3199, 3201, 3203, 3205, 3207, 3209, 3211, 3213, 3215, 3217, 3219, 3221, 3223, 3225, 3227, 3229, 3231, 3233, 3235, 3237, 3239, 3241, 3243, 3245, 3247, 3249, 3251, 3253, 3255, 3257, 3259, 3261, 3263, 3265, 3267, 3269, 3271, 3273, 3275, 3277, 3279, 3281, 3283, 3285, 3287, 3289, 3291, 3293, 3295, 3297, 3299, 3301, 3303, 3305, 3307, 3309, 3311, 3313, 3315, 3317, 3319, 3321, 3323, 3325, 3327, 3329, 3331, 3333, 3335, 3337, 3339, 3341, 3343, 3345, 3347, 3349, 3351, 3353, 3355, 3357, 3359, 3361, 3363, 3365, 3367, 3369, 3371, 3373, 3375, 3377, 3379, 3381, 3383, 3385, 3387, 3389, 3391, 3393, 3395, 3397, 3399, 3401, 3403, 3405, 3407, 3409, 3411, 3413, 3415, 3417, 3419, 3421, 3423, 3425, 3427, 3429, 3431, 3433, 3435, 3437, 3439, 3441, 3443, 3445, 3447, 3449, 3451, 3453, 3455, 3457, 3459, 3461, 3463, 3465, 3467, 3469, 3471, 3473, 3475, 3477, 3479, 3481, 3483, 3485, 3487, 3489, 3491, 3493, 3495, 3497, 3499, 3501, 3503, 3505, 3507, 3509, 3511, 3513, 3515, 3517, 3519, 3521, 3523, 3525, 3527, 3529, 3531, 3533, 3535, 3537, 3539, 3541, 3543, 3545, 3547, 3549, 3551, 3553, 3555, 3557, 3559, 3561, 3563, 3565, 3567, 3569, 3571, 3573, 3575, 3577, 3579, 3581, 3583, 3585, 3587, 3589, 3591, 3593, 3595, 3597, 3599, 3601, 3603, 3605, 3607, 3609, 3611, 3613, 3615, 3617, 3619, 3621, 3623, 3625, 3627, 3629, 3631, 3633, 3635, 3637, 3639, 3641, 3643, 3645, 3647, 3649, 3651, 3653, 3655, 3657, 3659, 3661, 3663, 3665, 3667, 3669, 3671, 3673, 3675, 3677, 3679, 3681, 3683, 3685, 3687, 3689, 3691, 3693, 3695, 3697, 3699, 3701, 3703, 3705, 3707, 3709, 3711, 3713, 3715, 3717, 3719, 3721, 3723, 3725, 3727, 3729, 3731, 3733, 3735, 3737, 3739, 3741, 3743, 3745, 3747, 3749, 3751, 3753, 3755, 3757, 3759, 3761, 3763, 3765, 3767, 3769, 3771, 3773, 3775, 3777, 3779, 3781, 3783, 3785, 3787, 3789, 3791, 3793, 3795, 3797, 3799, 3801, 3803, 3805, 3807, 3809, 3811, 3813, 3815, 3817, 3819, 3821, 3823, 3825, 3827, 3829, 3831, 3833, 3835, 3837, 3839, 3841, 3843, 3845, 3847, 3849, 3851, 3853, 3855, 3857, 3859, 3861, 3863, 3865, 3867, 3869, 3871, 3873, 3875, 3877, 3879, 3881, 3883, 3885, 3887, 3889, 38

...e
con
un buon
dolce...

Prosecco Carpené Malvolti!

Nato per sposarsi ai dolci, è davvero eccezionale per completare con il suo brio leggero un raffinato dessert! Biondo e dorato, sprigiona nelle coppe tutto il suo prezioso bouquet: è il brindisi che corona una festa. Tenete sempre del Prosecco Carpené Malvolti in fresco: è il vero, il grande Prosecco!

CARPENÉ MALVOLTI 1868



ANNUNCI ECONOMICI

Il prezzo di questo inserzion-
ni dell'area corrisponde an-
telemento alla Pubblicità
Stampa (via Roma 98, Torino)
per costanti e raggi, e me-
diante accantonamento del conto
corrente postale n. 2/18936 To-
rino Esso risulta dal prodotto
di numero delle parole (in-
clusa dicit, adoperando le vir-
gole e le apostrofe) per la
tabella della Rubrica adatta al
messaggio, con l'aggiunta del-
le note in ragione del 7,50 %
di base.

Alcuni esempi di tariffe
tariffa doppia.

Per le inserzioni in data fissata
enunciata nel 1°.

Tutti gli annunci vengono pub-
blicati su «La Stampa» e in
«Stampa Nova». Non sono ac-
cettati annunci che contengano
richieste di denaro o franchi-
buli anche solo per la risposta.

Colori che desiderano rima-
nere invariati al lettore possono
utilizzare il nostro servizio
espresso consegnando al testo
dell'annuncio la frase «Ritene-
re a Pubblicità Stampa».

Torino, compilato per ogni
parola. In tal caso all'in-
terno dell'annuncio deve de-
clarare esplicitamente il costo della
pubblicità.

Esso ha quindi il diritto di
verificare le lettere e di in-
tervenire soltanto quando strettamente
necessari agli annunci,
non tollerando né altra for-
ma di corrispondenza, atten-
tamente, eccettuando a lettere di pro-
posizione.

Tutte le lettere indirizzate
alla casella postale 40000 To-
rino, per posta e servizio
espresso, sono accettate a rac-
comanda. Non si assume nes-
suna responsabilità per quan-
to viene contenuto nell'annuncio
corrispondente.

Nelle occasioni straordinarie
è prevista la riduzione di 50 %
in più e nel testo è indicata
la riduzione di 50 % in più
e di 50 % in più.

La «Pubblicità Stampa»
S.p.A. in base al capitale
di 100.000.000 di lire, è
società a partecipazione
privata, di cui la «Pubbli-
cità Stampa» è l'unica
azionista.

La «Pubblicità Stampa»
S.p.A. in base al capitale
di 100.000.000 di lire, è
società a partecipazione
privata, di cui la «Pubbli-
cità Stampa» è l'unica
azionista.

La «Pubblicità Stampa»
S.p.A. in base al capitale
di 100.000.000 di lire, è
società a partecipazione
privata, di cui la «Pubbli-
cità Stampa» è l'unica
azionista.

La «Pubblicità Stampa»
S.p.A. in base al capitale
di 100.000.000 di lire, è
società a partecipazione
privata, di cui la «Pubbli-
cità Stampa» è l'unica
azionista.

La «Pubblicità Stampa»
S.p.A. in base al capitale
di 100.000.000 di lire, è
società a partecipazione
privata, di cui la «Pubbli-
cità Stampa» è l'unica
azionista.

La «Pubblicità Stampa»
S.p.A. in base al capitale
di 100.000.000 di lire, è
società a partecipazione
privata, di cui la «Pubbli-
cità Stampa» è l'unica
azionista.

La «Pubblicità Stampa»
S.p.A. in base al capitale
di 100.000.000 di lire, è
società a partecipazione
privata, di cui la «Pubbli-
cità Stampa» è l'unica
azionista.

La «Pubblicità Stampa»
S.p.A. in base al capitale
di 100.000.000 di lire, è
società a partecipazione
privata, di cui la «Pubbli-
cità Stampa» è l'unica
azionista.

La «Pubblicità Stampa»
S.p.A. in base al capitale
di 100.000.000 di lire, è
società a partecipazione
privata, di cui la «Pubbli-
cità Stampa» è l'unica
azionista.

La «Pubblicità Stampa»
S.p.A. in base al capitale
di 100.000.000 di lire, è
società a partecipazione
privata, di cui la «Pubbli-
cità Stampa» è l'unica
azionista.

La «Pubblicità Stampa»
S.p.A. in base al capitale
di 100.000.000 di lire, è
società a partecipazione
privata, di cui la «Pubbli-
cità Stampa» è l'unica
azionista.

La «Pubblicità Stampa»
S.p.A. in base al capitale
di 100.000.000 di lire, è
società a partecipazione
privata, di cui la «Pubbli-
cità Stampa» è l'unica
azionista.

La «Pubblicità Stampa»
S.p.A. in base al capitale
di 100.000.000 di lire, è
società a partecipazione
privata, di cui la «Pubbli-
cità Stampa» è l'unica
azionista.

La «Pubblicità Stampa»
S.p.A. in base al capitale
di 100.000.000 di lire, è
società a partecipazione
privata, di cui la «Pubbli-
cità Stampa» è l'unica
azionista.

La «Pubblicità Stampa»
S.p.A. in base al capitale
di 100.000.000 di lire, è
società a partecipazione
privata, di cui la «Pubbli-
cità Stampa» è l'unica
azionista.

La «Pubblicità Stampa»
S.p.A. in base al capitale
di 100.000.000 di lire, è
società a partecipazione
privata, di cui la «Pubbli-
cità Stampa» è l'unica
azionista.

La «Pubblicità Stampa»
S.p.A. in base al capitale
di 100.000.000 di lire, è
società a partecipazione
privata, di cui la «Pubbli-
cità Stampa» è l'unica
azionista.

La «Pubblicità Stampa»
S.p.A. in base al capitale
di 100.000.000 di lire, è
società a partecipazione
privata, di cui la «Pubbli-
cità Stampa» è l'unica
azionista.

La «Pubblicità Stampa»
S.p.A. in base al capitale
di 100.000.000 di lire, è
società a partecipazione
privata, di cui la «Pubbli-
cità Stampa» è l'unica
azionista.

APPARECCHIATURE

elettriche auto-
matiche in gita, olio, stagno, alti
bassa tensione? Laet, Calzati 32.

AUTOTRASFORMATORI, trasforma-
tori, motori, alternatori, Sinter, via
Cigna 5, telefono 481-012.

CESSATA attività elettrica macerica
secondo: platine, resistori, torii (fron-
te), limitatori, relè, prese, radi-
ali, Via Lelio 7, Torino.

COMPARIAMO motori elettrici tra-
sformatori, telefonate 259-458, Luc-
chini, Campagna 30, Torino.

COMPRESSORI aria ogni tipo, nuo-
vi, occasioni, permuto, relazioni.
Sinter, via Nizza 33, tel. 663-076.

MOTORI, alternatori, trasformatori,
dinamo, motori venduti, olii, com-
bi, riparazioni, Valco, Perugia 46,
tel. 287-550.

OFFICINA esperta lavori di pluri-
2000-400 e di riparazione. Telefo-
no 723-113.

OFFICINA liquidi, olii, olii, olii,
Muratori, San Secondo 33.

TORINO produzione supersempre
1500-2500 supersempre rapidi, com-
plessi automatici vendiamo con-
segna immediata, relazioni, Ros-
so & C., Grugliasco, Torino, telefo-
no 785-222.

TRAPIANI mini. 12, 16, 18, 20, 25,
30, 40, 50, motori ed accessori,
condanno prima, riparazioni di paga-
mento, Rosso & C., Grugliasco, To-
rino, telefonate 785-222.

AUTOMATICA 130 auto, completa
avanzissima, lucidazione, riparazioni,
Cernaia 22.

AUTOMATICA 400 auto, semiauto-
matizzata, completa, telefonate 755-753.

ARTIGIANATO
L. 180 per parola

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. SPRAY lucche, cosmetici, prodot-
ti, curre, prodotti, lavorazione arti-
glia, nuovi, Geronzi, Torino, tel.
758-696.

A. AFFIDASI

subito gremio albergo
ristorante bar, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

A. PRATICI ceramica, gremio
negli ristoranti, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAUSA

salute ceduto modo zona Cro-
cetta, affarone. Telefonate 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

CAVALLERA, Sinter, via Mazzini 1, Torino,
tel. 481-012.

GARAGE

centrale affitta officina al-
tissima, via Mazzini 1, Torino, tel.
481-012.

GARAGE centrale affitta officina al-
tissima, via Mazzini 1, Torino, tel.
481-012.

GARAGE centrale affitta officina al-
tissima, via Mazzini 1, Torino, tel.
481-012.

GARAGE centrale affitta officina al-
tissima, via Mazzini 1, Torino, tel.
481-012.

GARAGE centrale affitta officina al-
tissima, via Mazzini 1, Torino, tel.
481-012.

GARAGE centrale affitta officina al-
tissima, via Mazzini 1, Torino, tel.
481-012.

GARAGE centrale affitta officina al-
tissima, via Mazzini 1, Torino, tel.
481-012.

</

Tutto è pronto nelle basi della Florida Imminente lancio verso Marte di due «sonde spaziali» americane

Si chiameranno Mariner III e IV - I due laboratori cosmici (ciascuno pesa 287 chili) viaggeranno distanziati di un giorno o due - Il volo durerà otto mesi - Lo scopo è di fotografare da vicino il misterioso « pianeta dei canali » e scoprire se c'è vita su di esso

(Dal nostro corrispondente)

New York, 2 novembre.

I tecnici della «Nasa» hanno ufficialmente annunciato che, a partire da dopodomani 4 novembre e nel termine di una ventina di giorni da questa data, tenteranno due imprese eccezionali. Con esse si propongono di lanciare in due voli consecutivi due ricognitori: un Mariner III e un Mariner IV.

L'opportunità di questa impresa si presenta, in genere, ogni 26 mesi. Gli americani ritengono che anche i russi, nel corso di questo mese, tenteranno, a loro volta, una o due ricognizioni su Marte: le hanno già tentate infruttuosamente altre tre volte (due, non comunicate ufficialmente, ma provate dagli americani, nel 1959; e una, comunicata ufficialmente, nel 1962). Con il lancio del Mariner III e del Mariner IV (può essere fatto, tanto a distanza di 48 ore l'uno dall'altro, quanto a distanza di 30-35 giorni, secondo l'ipotesi), gli americani intendono realizzare un'impresa quattro volte più complicata di quella raggiunta, nel 1962, quando sono riusciti a lanciare felicemente, nei pressi di Venera, il loro Mariner II.

I Mariner III e IV sono a otto, fanno, pesano ciascuno 287 chili. Saranno lanciati da un Atlas-Agena, da Cape Kennedy. Entreranno in orbita a 110 miglia dalla Terra. Quindi, l'apparecchio, che per impulso della base di lancio si staccherà dal complesso orbitale, inizierà una «corsa spaziale» calcolata in 350 milioni di miglia. Questa, nel volgere di 222-261 giorni, al massimo, dovrà portarlo nell'atmosfera di Marte. I due ricognitori dovrebbero riuscire a mantenere, almeno di 6 mila miglia, un massimo di 12 mila miglia. Una loro caduta su Marte sarebbe una catastrofe; sarà evitata con la massima cura, soprattutto perché gli apparecchi non saranno sterilizzati. La probabilità di riuscita del progetto è del 70 per cento. La probabilità di caduta di un ricognitore su Marte sono minime: dello 0,05 per cento, si incorrerebbe nel pericolo di contaminare con microbi terrestri il suolo marziano. I due ricognitori seguiranno la medesima rotta. Ciascuno è munito di 4 antenne a cellule solari (ampiezza massima: 2 metri e 40 centimetri), da cui ricaveranno l'energia elettrica necessaria per il funzionamento dei loro apparecchi di segnalazione. Primo loro obiettivo: fornire 40 fotografie della superficie di Marte, a una distanza possibilmente non superiore alle sei mila miglia.

La realizzazione di queste fotografie sarà bastante a risolvere problemi di capitale importanza: i cosiddetti misteriosi canali di Marte sono veri o è l'illusione? La superficie del pianeta da possibilità di atterraggio (la parola è impropria, ma è la più comprensibile) su zone piane, o è montuosa?

E ancora: il pianeta dispone di un proprio campo magnetico di densità misurabile; o è circondato da una fascia di pericolose radiazioni, simili a quelle della cintura Van Allen, che avvolge l'alta atmosfera terrestre? Sono rilievi di decisiva importanza, senza dei quali non si può disporre di nessun reale piano di accostamento e, soprattutto, di deposito di apparecchi ricognitori sulla superficie del pianeta. A questi obiettivi massimali, ne corrispondono altri, meno apparenti, ma non meno importanti, quali: segnalazione dei razzi comici, delle eventuali trasmissioni microonde, delle densità d'atmosfera, e così via... Il Mariner III e il Mariner IV sono costati 100 milioni di dollari e nove mesi di lavoro. La loro rotta è errata, potrà essere modificata con impulsi terrestri, almeno due volte. La fotografia, se l'impresa riuscirà, saranno impresse su di una lastra magnetica, per lo spazio di mezz'ora, durante la quale il ricognitore passerà su Marte a una velocità di 8500 miglia all'ora: ogni fotografia dovrebbe riuscire a coprire un'area del pianeta, variabile tra le 180-240 miglia. La ritrasmissione, a terra delle fotografie, così al raccolto, impiegherà circa otto ore di tempo. I due Mariner continueranno poi a inviare ulteriori dati per almeno due settimane, prima di continuare in un'orbita solare.

Per ora, in quest'campo, la massima impresa in progetto è quella del cosiddetto «Voyager». Costerà circa un miliardo e mezzo di dollari. Il ricognitore sarà dieci volte più grosso del Mariner. Disporrà di un dispositivo che si staccherà da lui, non appena si sarà riusciti a farlo entrare in orbita su Marte; questo dispositivo cadrà sulla superficie del pianeta. Di lì, trasmetterà al satellite da cui è stato lanciato i dati sulle reali condizioni di possibilità di vita organica sulla superficie di

Marte; questi verranno così ritrasmessi sulla Terra. Ma la realizzazione di questa impresa (permetterà di risolvere il problema essenziale: c'è possibilità di vita in Marte? Ci sono possibilità di vita organica in altre zone del sistema solare?) richiederà almeno un decennio di elaborazione.

Gli americani, in questi campi di ricerche melodiche e specializzate, si ritengono all'avanguardia, rispetto ai russi. Essi pensano che gli obiettivi di questi ultimi, in ultima analisi, non sono gravati da pesanti motivi politici. Questi, ovviamente, creano una situazione competitiva, più dannosa che favorevole alla ricerca scientifica. Essa dovrebbe essere l'unico valido e distaccato impulso a rompere il mistero dell'universo.

Però — a questo si accingono gli onesti — è necessario che, almeno nello specifico campo delle imprese spaziali, alla drammatica competizione di dimostrazione di un primato di prestigio politico, subentrino uno stato di armonica cooperazione. Sarebbe una follia voler raggiungere, da rivali, i cieli e gli astri che si stanno dischiudendo alle nostre umane energie; quando la grandezza sta e consisterà solo e sempre nell'aver saputo raggiungere da uguali, quali siano: uguali, liberi, uniti, fraterni.

Antonio Barolini

Il Portorico per l'istruzione spende più d'ogni altro Paese

Seguono Finlandia e Giappone

Roma, 2 novembre.

Secondo una pubblicazione dell'Unesco che fornisce dati sulla popolazione scolastica, l'educazione, la biblioteca e i musei in tutti i paesi del mondo, il Portorico è il paese dove la spesa per la pubblica istruzione è la più elevata (8,9 per cento) a tutti gli altri Stati.

Nella graduatoria seguono la Finlandia, il Giappone e la Cecoslovacchia. Nel 1960 il 44 per cento della popolazione mondiale dai 5 ai 19 anni frequentava la scuola. Nell'istruzione superiore sono state constatate significative variazioni nella scelta delle discipline: in Italia, dove nel '49 gli studenti in medicina erano i più numerosi, nel '60 la popolazione scolastica di quel paese si trovava al quinto posto nella graduatoria della incidenza numerica sul complesso degli studenti universitari. Ai primi posti sono, nell'ordine, scienze sociali, lettere, giurisprudenza, scienza naturale.

Nei libri per le elementari errori e frasi incomprensibili

Lo Stato spende annualmente sei miliardi per l'acquisto dei volumi da distribuire gratuitamente agli scolari - L'eccessivo numero dei testi pubblicati (oltre 700 in tre anni) impedisce un efficace controllo sul loro contenuto

(Nostro servizio particolare)

Roma, 2 novembre.

Lo Stato, secondo un'inchiesta della rivista *Quattroquattro*, non spenda bene i sei miliardi destinati all'acquisto dei libri di testo delle scuole elementari. Fatto l'esame di un certo numero di testi, sono stati riscontrati molti errori, fra cui: frasi incomprensibili, frasi tipografiche, imprecisioni.

La rivista pubblica la copertina di nove testi con l'indicazione dell'autore, del titolo e delle case editrici; accanto ad ognuna sono messi in evidenza errori veri e propri, imprecisioni, errori di stampa. In un testo la leggenda della morte di Teodorico è ripetuta due volte in due pagine che si susseguono; nella prima versione il re ostrogoto finì nel carcere di Vulcano, nelle isole Lipari, nella seconda fu accigliato nel cratere del Monte Vesuvio. Non mancano frasi fatte (molte volte sono le stesse) e frasi incomprensibili. Ciascuno è munito di 4 antenne a cellule solari (ampiezza massima: 2 metri e 40 centimetri), da cui ricaveranno l'energia elettrica necessaria per il funzionamento dei loro apparecchi di segnalazione. Primo loro obiettivo: fornire 40 fotografie della superficie di Marte, a una distanza possibilmente non superiore alle sei mila miglia.

La realizzazione di queste fotografie sarà bastante a risolvere problemi di capitale importanza: i cosiddetti misteriosi canali di Marte sono veri o è l'illusione? La superficie del pianeta da possibilità di atterraggio (la parola è impropria, ma è la più comprensibile) su zone piane, o è montuosa?

E ancora: il pianeta dispone di un proprio campo magnetico di densità misurabile; o è circondato da una fascia di pericolose radiazioni, simili a quelle della cintura Van Allen, che avvolge l'alta atmosfera terrestre? Sono rilievi di decisiva importanza, senza dei quali non si può disporre di nessun reale piano di accostamento e, soprattutto, di deposito di apparecchi ricognitori sulla superficie del pianeta. A questi obiettivi massimali, ne corrispondono altri, meno apparenti, ma non meno importanti, quali: segnalazione dei razzi comici, delle eventuali trasmissioni microonde, delle densità d'atmosfera, e così via... Il Mariner III e il Mariner IV sono costati 100 milioni di dollari e nove mesi di lavoro. La loro rotta è errata, potrà essere modificata con impulsi terrestri, almeno due volte. La fotografia, se l'impresa riuscirà, saranno impresse su di una lastra magnetica, per lo spazio di mezz'ora, durante la quale il ricognitore passerà su Marte a una velocità di 8500 miglia all'ora: ogni fotografia dovrebbe riuscire a coprire un'area del pianeta, variabile tra le 180-240 miglia. La ritrasmissione, a terra delle fotografie, così al raccolto, impiegherà circa otto ore di tempo. I due Mariner continueranno poi a inviare ulteriori dati per almeno due settimane, prima di continuare in un'orbita solare.

Per ora, in quest'campo, la massima impresa in progetto è quella del cosiddetto «Voyager». Costerà circa un miliardo e mezzo di dollari. Il ricognitore sarà dieci volte più grosso del Mariner. Disporrà di un dispositivo che si staccherà da lui, non appena si sarà riusciti a farlo entrare in orbita su Marte; questo dispositivo cadrà sulla superficie del pianeta. Di lì, trasmetterà al satellite da cui è stato lanciato i dati sulle reali condizioni di possibilità di vita organica sulla superficie di

La realizzazione di queste fotografie sarà bastante a risolvere problemi di capitale importanza: i cosiddetti misteriosi canali di Marte sono veri o è l'illusione? La superficie del pianeta da possibilità di atterraggio (la parola è impropria, ma è la più comprensibile) su zone piane, o è montuosa?

E ancora: il pianeta dispone di un proprio campo magnetico di densità misurabile; o è circondato da una fascia di pericolose radiazioni, simili a quelle della cintura Van Allen, che avvolge l'alta atmosfera terrestre? Sono rilievi di decisiva importanza, senza dei quali non si può disporre di nessun reale piano di accostamento e, soprattutto, di deposito di apparecchi ricognitori sulla superficie del pianeta. A questi obiettivi massimali, ne corrispondono altri, meno apparenti, ma non meno importanti, quali: segnalazione dei razzi comici, delle eventuali trasmissioni microonde, delle densità d'atmosfera, e così via... Il Mariner III e il Mariner IV sono costati 100 milioni di dollari e nove mesi di lavoro. La loro rotta è errata, potrà essere modificata con impulsi terrestri, almeno due volte. La fotografia, se l'impresa riuscirà, saranno impresse su di una lastra magnetica, per lo spazio di mezz'ora, durante la quale il ricognitore passerà su Marte a una velocità di 8500 miglia all'ora: ogni fotografia dovrebbe riuscire a coprire un'area del pianeta, variabile tra le 180-240 miglia. La ritrasmissione, a terra delle fotografie, così al raccolto, impiegherà circa otto ore di tempo. I due Mariner continueranno poi a inviare ulteriori dati per almeno due settimane, prima di continuare in un'orbita solare.

Per ora, in quest'campo, la massima impresa in progetto è quella del cosiddetto «Voyager». Costerà circa un miliardo e mezzo di dollari. Il ricognitore sarà dieci volte più grosso del Mariner. Disporrà di un dispositivo che si staccherà da lui, non appena si sarà riusciti a farlo entrare in orbita su Marte; questo dispositivo cadrà sulla superficie del pianeta. Di lì, trasmetterà al satellite da cui è stato lanciato i dati sulle reali condizioni di possibilità di vita organica sulla superficie di

La realizzazione di queste fotografie sarà bastante a risolvere problemi di capitale importanza: i cosiddetti misteriosi canali di Marte sono veri o è l'illusione? La superficie del pianeta da possibilità di atterraggio (la parola è impropria, ma è la più comprensibile) su zone piane, o è montuosa?

E ancora: il pianeta dispone di un proprio campo magnetico di densità misurabile; o è circondato da una fascia di pericolose radiazioni, simili a quelle della cintura Van Allen, che avvolge l'alta atmosfera terrestre? Sono rilievi di decisiva importanza, senza dei quali non si può disporre di nessun reale piano di accostamento e, soprattutto, di deposito di apparecchi ricognitori sulla superficie del pianeta. A questi obiettivi massimali, ne corrispondono altri, meno apparenti, ma non meno importanti, quali: segnalazione dei razzi comici, delle eventuali trasmissioni microonde, delle densità d'atmosfera, e così via... Il Mariner III e il Mariner IV sono costati 100 milioni di dollari e nove mesi di lavoro. La loro rotta è errata, potrà essere modificata con impulsi terrestri, almeno due volte. La fotografia, se l'impresa riuscirà, saranno impresse su di una lastra magnetica, per lo spazio di mezz'ora, durante la quale il ricognitore passerà su Marte a una velocità di 8500 miglia all'ora: ogni fotografia dovrebbe riuscire a coprire un'area del pianeta, variabile tra le 180-240 miglia. La ritrasmissione, a terra delle fotografie, così al raccolto, impiegherà circa otto ore di tempo. I due Mariner continueranno poi a inviare ulteriori dati per almeno due settimane, prima di continuare in un'orbita solare.

Per ora, in quest'campo, la massima impresa in progetto è quella del cosiddetto «Voyager». Costerà circa un miliardo e mezzo di dollari. Il ricognitore sarà dieci volte più grosso del Mariner. Disporrà di un dispositivo che si staccherà da lui, non appena si sarà riusciti a farlo entrare in orbita su Marte; questo dispositivo cadrà sulla superficie del pianeta. Di lì, trasmetterà al satellite da cui è stato lanciato i dati sulle reali condizioni di possibilità di vita organica sulla superficie di

La realizzazione di queste fotografie sarà bastante a risolvere problemi di capitale importanza: i cosiddetti misteriosi canali di Marte sono veri o è l'illusione? La superficie del pianeta da possibilità di atterraggio (la parola è impropria, ma è la più comprensibile) su zone piane, o è montuosa?

E ancora: il pianeta dispone di un proprio campo magnetico di densità misurabile; o è circondato da una fascia di pericolose radiazioni, simili a quelle della cintura Van Allen, che avvolge l'alta atmosfera terrestre? Sono rilievi di decisiva importanza, senza dei quali non si può disporre di nessun reale piano di accostamento e, soprattutto, di deposito di apparecchi ricognitori sulla superficie del pianeta. A questi obiettivi massimali, ne corrispondono altri, meno apparenti, ma non meno importanti, quali: segnalazione dei razzi comici, delle eventuali trasmissioni microonde, delle densità d'atmosfera, e così via... Il Mariner III e il Mariner IV sono costati 100 milioni di dollari e nove mesi di lavoro. La loro rotta è errata, potrà essere modificata con impulsi terrestri, almeno due volte. La fotografia, se l'impresa riuscirà, saranno impresse su di una lastra magnetica, per lo spazio di mezz'ora, durante la quale il ricognitore passerà su Marte a una velocità di 8500 miglia all'ora: ogni fotografia dovrebbe riuscire a coprire un'area del pianeta, variabile tra le 180-240 miglia. La ritrasmissione, a terra delle fotografie, così al raccolto, impiegherà circa otto ore di tempo. I due Mariner continueranno poi a inviare ulteriori dati per almeno due settimane, prima di continuare in un'orbita solare.

Per ora, in quest'campo, la massima impresa in progetto è quella del cosiddetto «Voyager». Costerà circa un miliardo e mezzo di dollari. Il ricognitore sarà dieci volte più grosso del Mariner. Disporrà di un dispositivo che si staccherà da lui, non appena si sarà riusciti a farlo entrare in orbita su Marte; questo dispositivo cadrà sulla superficie del pianeta. Di lì, trasmetterà al satellite da cui è stato lanciato i dati sulle reali condizioni di possibilità di vita organica sulla superficie di

La realizzazione di queste fotografie sarà bastante a risolvere problemi di capitale importanza: i cosiddetti misteriosi canali di Marte sono veri o è l'illusione? La superficie del pianeta da possibilità di atterraggio (la parola è impropria, ma è la più comprensibile) su zone piane, o è montuosa?

(Nostro servizio particolare)

Roma, 2 novembre.

Lo Stato, secondo un'inchiesta della rivista *Quattroquattro*, non spenda bene i sei miliardi destinati all'acquisto dei libri di testo delle scuole elementari. Fatto l'esame di un certo numero di testi, sono stati riscontrati molti errori, fra cui: frasi incomprensibili, frasi tipografiche, imprecisioni.

La rivista pubblica la copertina di nove testi con l'indicazione dell'autore, del titolo e delle case editrici; accanto ad ognuna sono messi in evidenza errori veri e propri, imprecisioni, errori di stampa. In un testo la leggenda della morte di Teodorico è ripetuta due volte in due pagine che si susseguono; nella prima versione il re ostrogoto finì nel carcere di Vulcano, nelle isole Lipari, nella seconda fu accigliato nel cratere del Monte Vesuvio. Non mancano frasi fatte (molte volte sono le stesse) e frasi incomprensibili. Ciascuno è munito di 4 antenne a cellule solari (ampiezza massima: 2 metri e 40 centimetri), da cui ricaveranno l'energia elettrica necessaria per il funzionamento dei loro apparecchi di segnalazione. Primo loro obiettivo: fornire 40 fotografie della superficie di Marte, a una distanza possibilmente non superiore alle sei mila miglia.

La realizzazione di queste fotografie sarà bastante a risolvere problemi di capitale importanza: i cosiddetti misteriosi canali di Marte sono veri o è l'illusione? La superficie del pianeta da possibilità di atterraggio (la parola è impropria, ma è la più comprensibile) su zone piane, o è montuosa?

E ancora: il pianeta dispone di un proprio campo magnetico di densità misurabile; o è circondato da una fascia di pericolose radiazioni, simili a quelle della cintura Van Allen, che avvolge l'alta atmosfera terrestre? Sono rilievi di decisiva importanza, senza dei quali non si può disporre di nessun reale piano di accostamento e, soprattutto, di deposito di apparecchi ricognitori sulla superficie del pianeta. A questi obiettivi massimali, ne corrispondono altri, meno apparenti, ma non meno importanti, quali: segnalazione dei razzi comici, delle eventuali trasmissioni microonde, delle densità d'atmosfera, e così via... Il Mariner III e il Mariner IV sono costati 100 milioni di dollari e nove mesi di lavoro. La loro rotta è errata, potrà essere modificata con impulsi terrestri, almeno due volte. La fotografia, se l'impresa riuscirà, saranno impresse su di una lastra magnetica, per lo spazio di mezz'ora, durante la quale il ricognitore passerà su Marte a una velocità di 8500 miglia all'ora: ogni fotografia dovrebbe riuscire a coprire un'area del pianeta, variabile tra le 180-240 miglia. La ritrasmissione, a terra delle fotografie, così al raccolto, impiegherà circa otto ore di tempo. I due Mariner continueranno poi a inviare ulteriori dati per almeno due settimane, prima di continuare in un'orbita solare.

Per ora, in quest'campo, la massima impresa in progetto è quella del cosiddetto «Voyager». Costerà circa un miliardo e mezzo di dollari. Il ricognitore sarà dieci volte più grosso del Mariner. Disporrà di un dispositivo che si staccherà da lui, non appena si sarà riusciti a farlo entrare in orbita su Marte; questo dispositivo cadrà sulla superficie del pianeta. Di lì, trasmetterà al satellite da cui è stato lanciato i dati sulle reali condizioni di possibilità di vita organica sulla superficie di

La realizzazione di queste fotografie sarà bastante a risolvere problemi di capitale importanza: i cosiddetti misteriosi canali di Marte sono veri o è l'illusione? La superficie del pianeta da possibilità di atterraggio (la parola è impropria, ma è la più comprensibile) su zone piane, o è montuosa?

E ancora: il pianeta dispone di un proprio campo magnetico di densità misurabile; o è circondato da una fascia di pericolose radiazioni, simili a quelle della cintura Van Allen, che avvolge l'alta atmosfera terrestre? Sono rilievi di decisiva importanza, senza dei quali non si può disporre di nessun reale piano di accostamento e, soprattutto, di deposito di apparecchi ricognitori sulla superficie del pianeta. A questi obiettivi massimali, ne corrispondono altri, meno apparenti, ma non meno importanti, quali: segnalazione dei razzi comici, delle eventuali trasmissioni microonde, delle densità d'atmosfera, e così via... Il Mariner III e il Mariner IV sono costati 100 milioni di dollari e nove mesi di lavoro. La loro rotta è errata, potrà essere modificata con impulsi terrestri, almeno due volte. La fotografia, se l'impresa riuscirà, saranno impresse su di una lastra magnetica, per lo spazio di mezz'ora, durante la quale il ricognitore passerà su Marte a una velocità di 8500 miglia all'ora: ogni fotografia dovrebbe riuscire a coprire un'area del pianeta, variabile tra le 180-240 miglia. La ritrasmissione, a terra delle fotografie, così al raccolto, impiegherà circa otto ore di tempo. I due Mariner continueranno poi a inviare ulteriori dati per almeno due settimane, prima di continuare in un'orbita solare.

Per ora, in quest'campo, la massima impresa in progetto è quella del cosiddetto «Voyager». Costerà circa un miliardo e mezzo di dollari. Il ricognitore sarà dieci volte più grosso del Mariner. Disporrà di un dispositivo che si staccherà da lui, non appena si sarà riusciti a farlo entrare in orbita su Marte; questo dispositivo cadrà sulla superficie del pianeta. Di lì, trasmetterà al satellite da cui è stato lanciato i dati sulle reali condizioni di possibilità di vita organica sulla superficie di

La realizzazione di queste fotografie sarà bastante a risolvere problemi di capitale importanza: i cosiddetti misteriosi canali di Marte sono veri o è l'illusione? La superficie del pianeta da possibilità di atterraggio (la parola è impropria, ma è la più comprensibile) su zone piane, o è montuosa?

E ancora: il pianeta dispone di un proprio campo magnetico di densità misurabile; o è circondato da una fascia di pericolose radiazioni, simili a quelle della cintura Van Allen, che avvolge l'alta atmosfera terrestre? Sono rilievi di decisiva importanza, senza dei quali non si può disporre di nessun reale piano di accostamento e, soprattutto, di deposito di apparecchi ricognitori sulla superficie del pianeta. A questi obiettivi massimali, ne corrispondono altri, meno apparenti, ma non meno importanti, quali: segnalazione dei razzi comici, delle eventuali trasmissioni microonde, delle densità d'atmosfera, e così via... Il Mariner III e il Mariner IV sono costati 100 milioni di dollari e nove mesi di lavoro. La loro rotta è errata, potrà essere modificata con impulsi terrestri, almeno due volte. La fotografia, se l'impresa riuscirà, saranno impresse su di una lastra magnetica, per lo spazio di mezz'ora, durante la quale il ricognitore passerà su Marte a una velocità di 8500 miglia all'ora: ogni fotografia dovrebbe riuscire a coprire un'area del pianeta, variabile tra le 180-240 miglia. La ritrasmissione, a terra delle fotografie, così al raccolto, impiegherà circa otto ore di tempo. I due Mariner continueranno poi a inviare ulteriori dati per almeno due settimane, prima di continuare in un'orbita solare.

Per ora, in quest'campo, la massima impresa in progetto è quella del cosiddetto «Voyager». Costerà circa un miliardo e mezzo di dollari. Il ricognitore sarà dieci volte più grosso del Mariner. Disporrà di un dispositivo che si staccherà da lui, non appena si sarà riusciti a farlo entrare in orbita su Marte; questo dispositivo cadrà sulla superficie del pianeta. Di lì, trasmetterà al satellite da cui è stato lanciato i dati sulle reali condizioni di possibilità di vita organica sulla superficie di

La realizzazione di queste fotografie sarà bastante a risolvere problemi di capitale importanza: i cosiddetti misteriosi canali di Marte sono veri o è l'illusione? La superficie del pianeta da possibilità di atterraggio (la parola è impropria, ma è la più comprensibile) su zone piane, o è montuosa?

E ancora: il pianeta dispone di un proprio campo magnetico di densità misurabile; o è circondato da una fascia di pericolose radiazioni, simili a quelle della cintura Van Allen, che avvolge l'alta atmosfera terrestre? Sono rilievi di decisiva importanza, senza dei quali non si può disporre di nessun reale piano di accostamento e, soprattutto, di deposito di apparecchi ricognitori sulla superficie del pianeta. A questi obiettivi massimali, ne corrispondono altri, meno apparenti, ma non meno importanti, quali: segnalazione dei razzi comici, delle eventuali trasmissioni microonde, delle densità d'atmosfera, e così via... Il Mariner III e il Mariner IV sono costati 100 milioni di dollari e nove mesi di lavoro. La loro rotta è errata, potrà essere modificata con impulsi terrestri, almeno due volte. La fotografia, se l'impresa riuscirà, saranno impresse su di una lastra magnetica, per lo spazio di mezz'ora, durante la quale il ricognitore passerà su Marte a una velocità di 8500 miglia all'ora: ogni fotografia dovrebbe riuscire a coprire un'area del pianeta, variabile tra le 180-240 miglia. La ritrasmissione, a terra delle fotografie, così al raccolto, impiegherà circa otto ore di tempo. I due Mariner continueranno poi a inviare ulteriori dati per almeno due settimane, prima di continuare in un'orbita solare.

Per ora, in quest'campo, la massima impresa in progetto è quella del cosiddetto «Voyager». Costerà circa un miliardo e mezzo di dollari. Il ricognitore sarà dieci volte più grosso del Mariner. Disporrà di un dispositivo che si staccherà da lui, non appena si sarà riusciti a farlo entrare in orbita su Marte; questo dispositivo cadrà sulla superficie del pianeta. Di lì, trasmetterà al satellite da cui è stato lanciato i dati sulle reali condizioni di possibilità di vita organica sulla superficie di

La realizzazione di queste fotografie sarà bastante a risolvere problemi di capitale importanza: i cosiddetti misteriosi canali di Marte sono veri o è l'illusione? La superficie del pianeta da possibilità di atterraggio (la parola è impropria, ma è la più comprensibile) su zone piane, o è montuosa?

(Nostro servizio particolare)

Berlino, 2 novembre.

Trentanove persone sono morte e oltre cento ferite, di cui undici gravissime, nella collisione tra un treno passeggeri e un treno merci avvenuta ieri sera sulla linea Berlino-Rostock.

L'incidente, il più grave accaduto in questi ultimi quattro anni nella Germania comunista, si è verificato alle 20,20 nelle vicinanze della piccola stazione di Lönghagen, circa 10 chilometri a sud di Rostock, in un tratto di strada ferrata completato da poco per rettificare la ferrovia.

Nel dare l'annuncio della catastrofe l'agenzia di stampa della Germania orientale «Adn», ha specificato che un pesante convoglio merci agitato ad una locomotiva a vapore, non ha rispettato il segnale di precedenza ed è sfinito contro il fianco di un treno diretto che stava transitando. Nel tremendo urto, cinque vetture del convoglio passeggeri sono demolate e capovolgendosi ed incastrandosi le une nelle altre.

Il treno passeggeri, partito da Berlino e diretto a Rostock, era particolarmente affollato di persone che si erano recate nella capitale per la festività di Ognissanti e che ritornavano nella città portuale del Baltico ed in altri centri della costa tedesca prospiciente alle isole danesi.

Immediatamente da Rostock si sono recati sul luogo della sciagura vigili del fuoco, polizia, reparti del genio militare e squadre di soccorso di tecnici delle ferrovie, mentre da ogni ospedale della regione partivano autovetture con medici e infermieri.

I feriti venivano inviati negli ospedali di Rostock, Teerow e Güstrow. La squadra mobile di fiamma ossidante ha lavorato intensamente tutto la notte per liberare i passeggeri rimasti prigionieri dei rottami ed a recuperare le salme delle vittime dalle lamiere contorte.

Una commissione di inchiesta, capeggiata dal vice primo ministro Max Seifert, ha iniziato le sue attività fin dalla notte scorsa. Sembra comunque, come ha dichiarato un funzionario delle ferrovie, che la responsabilità del disastro sia del macchinista del treno merci, il quale forse a causa della fitta nebbia non ha osservato i segnali ferroviari e ha portato il proprio convoglio sul binario sbagliato.

L'inchiesta sottolinea che il problema, oltre ad interessare la finanza pubblica, in quanto è legittimo pretendere che lo Stato impieghi bene i soldi di tutti, interessa soprattutto la preparazione dei cittadini di domani.

f. f.

Sospeso il processo al nazista che fece fucilare 22 italiani

E' il professor Kurt Leibbrand - Il rinvio a tempo indeterminato deciso dalla Corte in seguito a un'abile manovra della difesa - Il pubblico simpatizza per l'imputato

(Dal nostro corrispondente)

Bonn, 2 novembre.

Il processo contro l'esperto del traffico prof. Kurt Leibbrand, accusato di aver fatto fucilare in Francia, sotto l'occupazione nazista, ventidue italiani, è stato nuovamente rinviato, questa volta a tempo indeterminato. Nuovi incidenti, più clamorosi di quelli della prima udienza della settimana scorsa, sono avvenuti oggi nell'aula della Assisa di Stoccarda. Il rinvio è stato ottenuto con straordinaria abilità dal difensore di Leibbrand, avvocato Latenser.

L'avv. Latenser, che è il vero protagonista del processo Leibbrand, è impegnato nella difesa di massacratori nazisti in altri due processi. Perciò aveva chiesto, la settimana scorsa, un rinvio del dibattimento. La Corte aveva respinto la richiesta nominando un nuovo giudice.

La realizzazione di queste fotografie sarà bastante a risolvere problemi di capitale importanza: i cosiddetti misteriosi canali di Marte sono veri o è l'illusione? La superficie del pianeta da possibilità di atterraggio (la parola è impropria, ma è la più comprensibile) su zone piane, o è montuosa?

E ancora: il pianeta dispone di un proprio campo magnetico di densità misurabile; o è circondato da una fascia di pericolose radiazioni, simili a quelle della cintura Van Allen, che avvolge l'alta atmosfera terrestre? Sono rilievi di decisiva importanza, senza dei quali non si può disporre di nessun reale piano di accostamento e, soprattutto, di deposito di apparecchi ricognitori sulla superficie del pianeta. A questi obiettivi massimali, ne corrispondono altri, meno apparenti, ma non meno importanti, quali: segnalazione dei razzi comici, delle eventuali trasmissioni microonde, delle densità d'atmosfera, e così via... Il Mariner III e il Mariner IV sono costati 100 milioni di dollari e nove mesi di lavoro. La loro rotta è errata, potrà essere modificata con impulsi terrestri, almeno due volte. La fotografia, se l'impresa riuscirà, saranno impresse su di una lastra magnetica, per lo spazio di mezz'ora, durante la quale il ricognitore passerà su Marte a una velocità di 8500 miglia all'ora: ogni fotografia dovrebbe riuscire a coprire un'area del pianeta, variabile tra le 180-240 miglia. La ritrasmissione, a terra delle fotografie, così al raccolto, impiegherà circa otto ore di tempo. I due Mariner continueranno poi a inviare ulteriori dati per almeno due settimane, prima di continuare in un'orbita solare.

Per ora, in quest'campo, la massima impresa in progetto è quella del cosiddetto «Voyager». Costerà circa un miliardo e mezzo di dollari. Il ricognitore sarà dieci volte più grosso del Mariner. Disporrà di un dispositivo che si staccherà da lui, non appena si sarà riusciti a farlo entrare in orbita su Marte; questo dispositivo cadrà sulla superficie del pianeta. Di lì, trasmetterà al satellite da cui è stato lanciato i dati sulle reali condizioni di possibilità di vita organica sulla superficie di

La realizzazione di queste fotografie sarà bastante a risolvere problemi di capitale importanza: i cosiddetti misteriosi canali di Marte sono veri o è l'illusione? La superficie del pianeta da possibilità di atterraggio (la parola è impropria, ma è la più comprensibile) su zone piane, o è montuosa?

E ancora: il pianeta dispone di un proprio campo magnetico di densità misurabile; o è circondato da una fascia di pericolose radiazioni, simili a quelle della cintura Van Allen, che avvolge l'alta atmosfera terrestre? Sono rilievi di decisiva importanza, senza dei quali non si può disporre di nessun reale piano di accostamento e, soprattutto, di deposito di apparecchi ricognitori sulla superficie del pianeta. A questi obiettivi massimali, ne corrispondono altri, meno apparenti, ma non meno importanti, quali: segnalazione dei razzi comici, delle eventuali trasmissioni microonde, delle densità d'atmosfera, e così via... Il Mariner III e il Mariner IV sono costati 100 milioni di dollari e nove mesi di lavoro. La loro rotta è errata, potrà essere modificata con impulsi terrestri, almeno due volte. La fotografia, se l'impresa riuscirà, saranno impresse su di una lastra magnetica, per lo spazio di mezz'ora, durante la quale il ricognitore passerà su Marte a una velocità di 8500 miglia all'ora: ogni fotografia dovrebbe riuscire a coprire un'area del pianeta, variabile tra le 180-240 miglia. La ritrasmissione, a terra delle fotografie, così al raccolto, impiegherà circa otto ore di tempo. I due Mariner continueranno poi a inviare ulteriori dati per almeno due settimane, prima di continuare in un'orbita solare.

Per ora, in quest'campo, la massima impresa in progetto è quella del cosiddetto «Voyager». Costerà circa un miliardo e mezzo di dollari. Il ricognitore sarà dieci volte più grosso del Mariner. Disporrà di un dispositivo che si staccherà da lui, non appena si sarà riusciti a farlo entrare in orbita su Marte; questo dispositivo cadrà sulla superficie del pianeta. Di lì, trasmetterà al satellite da cui è stato lanciato i dati sulle reali condizioni di possibilità di vita organica sulla superficie di

La realizzazione di queste fotografie sarà bastante a risolvere problemi di capitale importanza: i cosiddetti misteriosi canali di Marte sono veri o è l'illusione? La superficie del pianeta da possibilità di atterraggio (la parola è impropria, ma è la più comprensibile) su zone piane, o è montuosa?

E ancora: il pianeta dispone di un proprio campo magnetico di densità misurabile; o è circondato da una fascia di pericolose radiazioni, simili a quelle della cintura Van Allen, che avvolge l'alta atmosfera terrestre? Sono rilievi di decisiva importanza, senza dei quali non si può disporre di nessun reale piano di accostamento e, soprattutto, di deposito di apparecchi ricognitori sulla superficie del pianeta. A questi obiettivi massimali, ne corrispondono altri, meno apparenti, ma non meno importanti, quali: segnalazione dei razzi comici, delle eventuali trasmissioni microonde, delle densità d'atmosfera, e così via... Il Mariner III e il Mariner IV sono costati 100 milioni di dollari e nove mesi di lavoro. La loro rotta è errata, potrà essere modificata con impulsi terrestri, almeno due volte. La fotografia, se l'impresa riuscirà, saranno impresse su di una lastra magnetica, per lo spazio di mezz'ora, durante la quale il ricognitore passerà su Marte a una velocità di 8500 miglia all'ora: ogni fotografia dovrebbe riuscire a coprire un'area del pianeta, variabile tra le 180-240 miglia. La ritrasmissione, a terra delle fotografie, così al raccolto, impiegherà circa otto ore di tempo. I due Mariner continueranno poi a inviare ulteriori dati per almeno due settimane, prima di continuare in un'orbita solare.

Per ora, in quest'campo, la massima impresa in progetto è quella del cosiddetto «Voyager». Costerà circa un miliardo e mezzo di dollari. Il ricognitore sarà dieci volte più grosso del Mariner. Disporrà di un dispositivo che si staccherà da lui, non appena si sarà riusciti a farlo entrare in orbita su Marte; questo dispositivo cadrà sulla superficie del pianeta. Di lì, trasmetterà al satellite da cui è stato lanciato i dati sulle reali condizioni di possibilità di vita organica sulla superficie di

La realizzazione di queste fotografie sarà bastante a risolvere problemi di capitale importanza: i cosiddetti misteriosi canali di Marte sono veri o è l'illusione? La superficie del pianeta da possibilità di atterraggio (la parola è impropria, ma è la più comprensibile) su zone piane, o è montuosa?

Il disastro causato dalla fittissima nebbia Un treno investito da un «merci» nella Germania Orientale: 39 morti

Cento feriti di cui 11 gravissimi - La sciagura a 40 chilometri da Rostock - Il diretto (proveniente da Berlino) era affollato per la giornata festiva - Cinque vetture si capovolgono: necessaria la fiamma ossidrica per liberare le vittime - Un semaforo segnava rosso, ma il macchinista del «merci» non lo ha visto

(Nostro servizio particolare)

Berlino, 2 novembre.

Trentanove persone sono morte e oltre cento ferite, di cui undici gravissime, nella collisione tra un treno passeggeri e un treno merci avvenuta ieri sera sulla linea Berlino-Rostock.

L'incidente, il più grave accaduto in questi ultimi quattro anni nella Germania comunista, si è verificato alle 20,20 nelle vicinanze della piccola



simca1000 una gamma completa
a partire da L. 895.000



simca1000 coupé
L. 1.390.000



simca1300
L. 1.178.000
simca1300 GL L. 1.220.000



simca1500
L. 1.330.000
simca1500 GL L. 1.390.000



simca1500 GL Canada
L. 1.370.000
simca1500 GL Canada L. 1.450.000

garanzia
si sa è simca

■ e trasporto compresi
■ Garanzia totale per tutti i modelli:
ricambi a mano d'opera 12 mesi oppure
18.000 Km. in un anno.
■ Organizzazione vendita e assistenza
in tutta Italia.

SIMCA

ANNUNCI ECONOMICI

DOMANDE IMPIEGO
L. 45 per parola

(Continua da pag. 10)

DATTILOGRAFA offre lavoro domo-
stico. Telefonare 557-737.
DECENTRALE esperta in aziende
installazioni impianti termici Torino
Piemonte, serio, dinamico, trattative
tutti livelli impiegarebbero. Scrivere:
«Pubblicità Stampa» 3100
Torino. A114350

DICIOTTENNE commista commo-
diale corrispondente inglese francese
steno-dattilografa compendista offi-
ci. Telefonare 290-839.

DICIOTTENNE stenodattilografa of-
fresi. Telefonare 232-960

DICIOTTENNE stenografa vende mod-
erna milleriana offresi ufficio com-
merciale o serie ditta. Scrivere: «Pub-
blicità Stampa» 7260 — Torino.

DICIOTTENNE stenografa vende mod-
erna milleriana offresi ufficio com-
merciale o serie ditta. Scrivere: «Pub-
blicità Stampa» 7260 — Torino.

DIPLOMATO magistrali classica mili-
tante occuperebbe anche mass-
siniere. Scrivere: «Pubblicità Stam-
pa» 7276 — Torino.

DISTINTA 40enne, magistrali, offresi
segretaria, telefonista, pratica infan-
teria occuperebbe studio medico,
compagnia persona seria, governa-
to giornata, serietà. Telef. 320-205.

FATTURISTA impiegata 20enne of-
fresi qualsiasi lavoro ufficio o magas-
sino. Telefonare 341-767.

FOTOGRAFO tecnico pubblicitario
bianco-nero, colore offresi. Scrivere:
«Pubblicità Stampa» 3123 — Torino.

FUNZIONARIO statista in pensione
col 1-12-1964 pratica let-M. libri
ora, future, giornalismo conve-
niente, libero pomeriggio per con-
sultazioni piccole attività artigianali
commerciale. Scrivere: «Pubblicità Stam-
pa» 3052 — Torino. A114004

GEMELLE segretarie d'azienda per
impiego offresi. Tel. 581-605.

GEOMETRA disegnatore 23enne im-
piegarebbe ovunque. Tel. 510-661.

GEOMETRA universitario seria propa-
ganda offresi subito impiego tecnico
et amministrativo Torino et provin-
cia. Scrivere: «Pubblicità Stampa»
7267 — Torino. A114484

GEOMETRA 36enne pratica direzione
amministrativa, contabile, informatica,
trattamenti, guidati, vendita, Re-
torica. Offresi. Tel. 351-347.

GIA' responsabile amministrativo con
esperienza pluridecennale andamento
completo ufficio, paghe, contributi,
rapporti banche, doti comando, libe-
ro subito offresi. Scrivere: «Pubbli-
cità Stampa» 7237 — Torino.

GIOVANE disegnatore offresi dop-
pi disegno etina. Scrivere: «Pubbli-
cità Stampa» 7281 — Torino.

GIOVANE 30enne stenodattilografa
pratica lavoro ufficio offresi anche magas-
sino. Telefonare 81-808.

GIOVANE signorina, distinta famiglia,
conoscenza lingue, offresi lavoro anti-
quariato o gestione etna e custodia
bambini anni 5-10. Tel. 871-632.

IMPIEGATA esperta lavoro ufficio
pratica paghe, massima serietà, refe-
renziate offresi. Telefonare 275-790.

IMPIEGATO decennale esperienza of-
ficio commerciale Italia ed estero vi-
vesti. Scrivere: «Pubblicità Stampa»
7263 — Torino. A114471

INGLESE francese perfetta diplomata
traduttrice ragioniera offresi ditta an-
che mezza giornata. Scrivere: «Pub-
blicità Stampa» 7285 — Torino.

LAUREATO biennale esperienza gran-
de industria siderurgica controllo tec-
nica produzione cerca adeguata di-
stensione scopo miglioramento po-
sizione e possibilità carriera. Scri-
vere: «Pubblicità Stampa» 7283
Torino. A114471

OFFRESI ragazza 18enne 1° impiego
con diploma 3° media. Tel. 366-413.

PAGHE contributi praticissima sta-
nodattilografa, lunga esperienza of-
ficio offresi. Telefonare 313-541.

PENSIONATO pratico lavoro ufficio
archivio disegni modelli fonderia con-
trolli elaborazione caldaie offresi ser-
vizio nottali. Tel. 271-523.

PERITO chimico 23enne, 4 anni
esperienza industria offresi impiego
libero anche commerciale. Scrivere:
«Pubblicità Stampa» 7293 — Torino.

PERITO metallurgico primo impie-
go offresi qualsiasi mansione. Tele-
fonare 510-241. A114440

PERITO elettrotecnico 24enne, ser-
vizio impiego, milleriana, offresi
qualunque impiego. Telef. 886-112.

PERITO industriale meccanico diplo-
mato ottimi voti giovane cerca primo
impiego. Scrivere: «Pubblicità Stam-
pa» 3103 — Torino. A114325

PERITO industriale 27enne, esperien-
za qualunque progettazione, cal-
coli, strutture, apparecchiature elettriche,
media, basse tensioni, automatismi
disegno meccanico, piccolo carpente-
rio, libero subito, offresi. Telefonare
722-709 oppure scrivere: «Pubbli-
cità Stampa» 3090 — Torino.

PIEMONTESE 33enne, esperienze ul-
tradecennale conduzione etna ammi-
nistrazione azienda albergo, attuale-
mente vice direttore albergo 300 ca-
mere, motivo avvicinarsi famiglia
esaminerebbe seria proposta direzione
ed eventuale gestione complesso di
prim'ordine da avviare sito Italia set-
tentennale. Scrivere: «Pubblicità
Stampa» 228 — Torino.

QUINDICENNE stenodattilografa pri-
mo impiego offresi. Tel. 791-627.

RAGAZZO 15 anni licenza III me-
dico offresi. Telefonare 733-343.

RAGAZZO 16enne commistato primo
impiego offresi. Telefonare 690-039.

RAGIONIERE ore serali sabato libero
anche domicilio offresi. Tel. 685-715.

RAGIONIERE 26enne, milleriana,
5 anni primario, azienda ser-
vizio tedesco francese, asse-
gnato fatturazione, importazione esportazio-
ne, occuperebbe subito. Scrivere:
«Pubblicità Stampa» 2115 — Torino.

RAGIONIERE 37enne lunga pratica
spedizioni internazionali adogamen-
ti ottima conoscenza inglese et fran-
cese offresi. Scrivere: «Pubblicità
Stampa» 7271 — Torino.

REFERENZIATISSIMA segretaria di
azienda diplomata 26enne presentat-
tamente, esperienze, serietà, im-
porre direttore conoscenza francese
inglese esaminerrebbe proposta in-
carico fiducioso e responsabilità. Scrivere:
«Pubblicità Stampa» 7260 — Torino.

SEDECENNE commistato commo-
diale offresi 1° impiego. Tel. 722-947.

SEDECENNE 21 impiego stenodattilo-
grafo offresi. Telefonare 397-445.

SIGNORA 20enne, diplomata, ottima
dattilografa, conoscenza tedesca in-
glese russo e ungherese, referenziate,
scrittura IBM, occuperebbe su-
bito. Scrivere: «Pubblicità Stam-
pa» 2115 — Torino. A114405

SIGNORA 31enne ragioniera Junge
pratica ufficio contabile libera subito
impiegarebbe. Telefonare 792-947.

SIGNORINA pratica ultradecennale
tutti lavori ufficio, primario, cassa,
banche, paghe, contributi cerca im-
piego adeguato. Scrivere: «Pubbli-
cità Stampa» 7268 — Torino.

SIGNORINA 17enne, presenza, an-
da interiore, stenodattilografa, cono-
scenza inglese tedesca, referenza, can-
da impiego. Telef. 659-543
martedì 3, giovedì 5 c.m.

STENO-DATTILOGRAFA corrispon-
dente lunga pratica ufficio occupa-
zione. Telefonare 725-436.

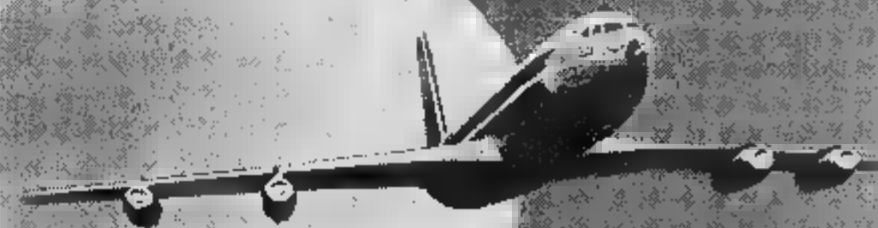
UNIVERSITARIA offresi presso Re-
gina (bambini) elementari medie.
Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3056 —
Torino. A114048

UNIVERSITARIO militassolo occupa-
rebbe impiego mezza giornata o
sera. Telefonare 327-528.

VENTIQUATTRENNI stenodattilo gra-
fica, offresi ufficio referenziate occupa-
zione. Tel. 667-632.

VENTIQUATTRENNI veloce steno-
dattilo gra, offresi tutti lavori
ufficio, occuperebbe serie ditta.
Telefonare 268-792. A114506

Air-India
è lieta
di
annunciarvi
la
nascita...



**Un nuovo Boeing 320 B è venuto ad accrescere la no-
stra famiglia di grandi jets. I suoi progetti per il futuro:
volare con voi verso le città più affascinanti del mondo.**

Se ci vedete in volto un sorriso radioso,
il motivo è semplice: un nuovo baby è
venuto a rallegrare la nostra grande fa-
miglia. È un baby «sui generis». Giovane
com'è, sta già mostrando un talento pre-
coce. Può condurvi in volo per 10.000
chilometri senza sforzo (e senza scalo) a
oltre 950 km all'ora. Non sa parlare, è
vero, ma l'allegro ron-ron dei suoi reattori
Pratt & Whitney JT 30 dice tutto sul suo
buon carattere.

Dall'alto della loro esperienza—milioni di

chilometri percorsi in volo — i nostri piloti
gli predicono un grande avvenire. Adesso
ci stiamo spremendo il cervello per tro-
vare a lui ■ a voi nuove rotte su cui vo-
lare. Un bel grattacapo: perché i jets dell'
Air-India toccano già tutti i cinque conti-
nenti. È il segno del successo. E il suc-
cesso ci ha portati ■ volte — è inevitabile
— ad avere più passeggeri che posti
disponibili. Per questo abbiamo accolto
con soddisfazione il nuovo arrivato: co-
me un dono venuto dal cielo.

AIR-INDIA

L'avio linea che vi tratta come un Maharajah

■ collaborazione con B.O.A.C. e Ganes

Roma - Via Barberini 54 - Tel: 47 18 51

Milano - Piazza Diaz 5 - Tel: 87 16 97

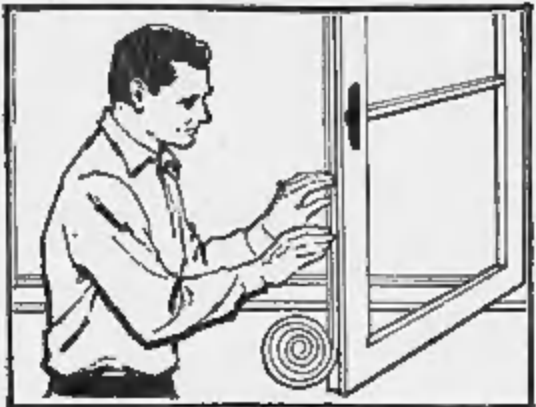
Sono 32 anni che l'Air-India percorre i cieli!

Con Air-India ■ India, Estremo Oriente e Australia. I jets dell'Air-India partono da Roma per
Bombay ■ lunedì, il mercoledì (senza scalo), il venerdì e la domenica. I voli della domenica proseguono
per Nadi via Perth ■ Sydney. Voli transatlantici per New York. Interpellate il vostro Agente ■ viaggi
ATA o il rappresentante locale dell'Air-India.



**AGA-STIK
BOSTON**

**elimina gli spifferi
ripara dal freddo**



Segna ermeticamente ogni finestra.



Chiude le fessure. Impedisce gli sbalzi del calorifer.

Aga-Stik è il nastro di spugna adesiva Boston, indispensabile per sigillare facilmente e rapidamente finestre e porte, eliminando gli spifferi e vietando al freddo di penetrarvi in casa. Aga-Stik, in tre altezze diverse, è un prodotto che in ogni casa trova numerose utili applicazioni.

**AGA-STIK
BOSTON**
nastro di spugna adesiva

In vendita presso negozi di tassellieri e ferramenta, coloristi, mestieri, articoli gomma e plastica.

BOSTON NASTRI S.p.A. - MILANO - BOLLATE

in questi giorni da

CROFF

Filiale di TORINO - V.le Roma, 251

**GRANDE VENDITA SPECIALE
TAPPETI PERSIANI E ORIENTALI**

Un assortimento completo e selezionato per qualità, disegni e colori, viene venduto a prezzi fissi e con Certificato di Garanzia

CROFF

da cinquant'anni il meglio
in stoffe per mobili, tappeti, tendaggi

Esposizione velturi operati in *Bemberg*

**PORCELLANE
CRISTALLERIE**
(NEGOZIO SPECIALIZZATO)

SERVIZIO PIATTI - TE' - CAFFÈ - BICCHIERI - LIMOGES
CAPODIMONTE - CERAMICHE INGLESI
FOSFATERIE - CARRELLI TE' - ARTICOLI IN PELTRO
REGALI ORIGINALI ESCLUSIVI
PER NATALE E CAPODANNO

al PIANO SUPERIORE GRANDIOSO SALE CAMPIONARIE
MAGAZZINI PAGLIANO
Unica Sede, via Mazzini 23, fra v. A. Albertina e v. S. Massimo

**MAGLIERIA ESTERNA
Meraklon**
IN VENDITA PRESSO
MARITANO PAOLO
C.SO XXV APRILE 4 - RIVOLI (TO)

INFORMITALIA
ISTITUTO NAZIONALE INFORMAZIONI. Controlli, indagini, infedeltà. Esito GARANTITO. Santa Teresa 10 - 511-024

DENTI ARTIFICIALI
fissati con Dentofix

Il Dentofix, galvano elettrolitico, forma uno strato protettivo, elastico e solido tra le protesi e le mucose orali. Mantiene fisso ed aderente la protesi dentaria, si applica in pochi minuti, senza dolore, senza rischi, si applica su qualsiasi tipo di protesi dentaria, sia fissa che mobile. Prezzo L. 30. Se il vostro farmacista è sprovvisto di Dentofix, potrete procurarlo presso un grossista locale o del Dr. Passino, via XXV Aprile 33, Genova.

**ANNUNCI
ECONOMICI**

OFFERTE IMPIEGO
L. 180 per parola

(Continua da pag. 16)

A.A.A. ed elemento che lavora a tutto tempo libero, attività ben retribuita. Rivolgersi: Alleanza, via Garibaldi 59, 1° piano. 0641

AMBROSEI cercano cantanti impegnati concorso regionale Club Principe, Masera, via Carmina 11.

BALLERINA classica cerca per insegnamento. Specificare corsi seguiti. Scrivere: «Pubblica Stampa» 3118 — Torino.

CAPOCENTRO MECCANOGRAFICO IM CERCA IMPORTANTE MEDIA INDUSTRIA METALMECCANICA TORINESE. ESSENZIALE PLURIENNALE ESPERIENZA TECNICA ED ORGANIZZATIVA DEI SERVIZI MECCANOGRAFICI PRESSO AZIENDE INDUSTRIALI. INVIARE CURRICULUM DETTAGLIATO A: «PUBBLICITÀ STAMPA» 261 — TORINO.

CERCA signorina licenza liceale o laureata disposta a insegnare e seguire studi ragazzi il liceo ora pomeridiano. Scrivere: «Pubblica Stampa» 3087 — Torino.

GIOVANE apprendista disegnatrice pubblicitaria assunta. Meglio se disposta collaborare anche lavori ufficio. Scrivere: «Pubblica Stampa» 3038 — Torino.

IMPORTANTE industria assume subito giovane militante scuola media preferibilmente natino paghi operai dettagliato. Scrivere: «Pubblica Stampa» 3031 — Torino.

INDUSTRIA sito Novaresa cerca per infermeria stabilimento, infermiera professionale. Specificare età, scuola e pretese a Publilman, Casella 314 C. Novara. 26289

INDUSTRIA libro tessili artigianali Nord Italia cerca disegnatrice meccanici per macchina industriali, militanti età max 35 anni. Specificare scuola, curriculum, pretese et retribuzione a Publilman, Casella 315 C. Novara. 26289

PRIMA azienda commerciale cerca impiegato possibilmente conoscenza lingue. Scrivere: «Pubblica Stampa» 3097 — Torino.

SECRETARIA CORRISPONDENTE ESTERO OTTIME ESPERIENZE INGLESE FRANCESE E POSSIBILMENTE TEDESCO PERFETTA STENOGRATIA CERCA. TELEFONARE PER SELEZIONE 882-2223.

TESSUTI drapperia laniera albid tempo libero persona pratica vendita direttamente privato settore. Dettagliare referenze, posti occupati. Scrivere: «Pubblica Stampa» 3035 — Torino.

UFFICIO progettazione impianti industriali cerca disegnatore carpentiere meccanico 1-111 categoria. Scrivere: «Pubblica Stampa» 3042 — Torino.

DOMANDA LAVORO
L. 45 per parola

A. ABILE seria esterna offresi ditte per fini contabili. Telefono: 681-095 ore 14-15.

A. AUTISTA fattorino referenziato patente C esperto guida 615 Leoncino Volkswagen pratico città provincia offresi. Telefono: 851-835.

A. AUTISTA provetto referenziato patente 45enne offresi subito. Telefono: 853-208.

ABILE signora qualunque lavoro casa occuperebbe mattina o pomeriggio. Telefono: 327-547.

AGGIUSTATORE meccanico qualificato buon falegname discreto venditore pannello tappezziere e vari, manutenzione officine, hotel, cliniche, palazzi, ville offresi ovunque anche custodia. Scrivere: «Pubblica Stampa» 7269 — Torino.

AGGIUSTATORE stampatore abilitato specializzato licenza tecnica industriale offresi subito. Telefono: 816-177. 724-237.

AUTO connessa 18enne offresi preferibilmente abbigliamento profumeria pallottiera. Telefono: 798-401.

DIPLOMATA referenziata offresi custodia bimbi ora serali. Tel. 325-296 ore ufficio. A114448

DOMESTICA referenziata occuperebbe giornale. Rivolgersi ore ufficio Giulio, Boucheron 9. A114678

DOMESTICO abile in cucina minimal. Scrivere: «Pubblica Stampa» 7242 — Torino. A113901

DOMESTICO lunga esperienza lavori casa e cucina, referenziatissimo, offresi fisse oppure giornata. Telefonare 545-105. A114420

DOMESTICO 46enne tutt'ora pratici cucina referenziato. Scrivere: «Pubblica Stampa» 7264 — Torino.

DONNA ore offresi pomeriggio. Telefono: 736-943. A114674

DONNA tutt'ora con offresi, telefonare 738-465. A114656

ELETTRICISTA impianti industriali offresi. Scrivere: «Pubblica Stampa» 3122 — Torino. A114753

ELETTROMECCANICO pratico per avviamenti e riparazioni elettrodomestici offresi subito. Tel. 331-948.

EX agente P.S. 50enne referenziato urgentemente offresi qualsiasi occupazione, nati pretese. Tel. 522-831 Mantredi. A114441

EX agente P.S. 32enne robusto con furgoncino proprio pratico commissioni offresi presso azienda o privata, libero subito. Referenziato. Tel. 775-868

EX agente P.S. offresi sorvegliante fattorino incassiere magazzino persona fiduciosa. Telefonare 750-628.

FACCHINO albergo addetto piani e lavapiatti lunga pratica già lavorato nel migliore concettuale ministero albergo, offresi. Telefonare 327-178 ore pasti Minerva Giacomo, Pensione Corso Stati Uniti 21, Torino.

GARAGISTA 34enne offresi lavaggio auto molto pratico. Tel. 650-394.

GIOVANE autista o garagista offresi qualsiasi lavoro nati pretese. Scrivere: «Pubblica Stampa» 3113 — Torino. A114369

GIOVANE con macchina libero malata offresi ditte commissioni. Telefonare 522-244 mattina ore pasti. A114444

GIOVANE con patente B auto propria offresi seria ditte. Telefonare 350-703. A114547

GIOVANE con 500 libero mezza giornata pomeriggio offresi ditte. Telefonare 394-608.

GUARDAROBBIERA offresi mattina. Telefonare 570-588 ore 12-15.

GUARDAROBBIERA 30enne offresi giornata fissa casa signorile. Telefonare 595-638. A114360

INFERMIERA offresi studio medico e dentistico. Telefonare 376-888.

MANOVALE offresi qualsiasi lavoro. Signorile Luigi, via S. Domenico n. 3, Pessione. A114624

MEDISTA referenziata offresi governi bambini. Tel. 521-584 ore 10-20.



SUL GHIACCIO SULLA NEVE COME SULL'ASFALTO

Il BS Pirelli è un pneumatico a carcassa radiale con anello battistrada separato. Quando cambia la stagione basta cambiare il battistrada. C'è un battistrada per l'estate, c'è un battistrada per l'inverno. C'è il battistrada BS invernale con chiodi di tungsteno. Con BS invernale chiodato il freno risponde sempre anche sul ghiaccio. Perché il BS «entra» nel ghiaccio.

BS Pirelli è anche un modo per risparmiare. Quando l'anello battistrada è consumato si cambia con uno nuovo. La carcassa resta. La carcassa del BS dura quanto la vettura e può essere sfruttata per diversi cambi di anello. La durata del battistrada è del 30 per cento superiore a quella dei pneumatici convenzionali: il battistrada di ricambio costa meno della metà di un normale pneumatico.

SINO AL 31 MARZO 1965 SCONTO DI LANCIO DEL 10 PER CENTO



BS PIRELLI

LA SICUREZZA AL MINOR PREZZO IN OGNI STAGIONE

(Continua a pag. 18)

